

# Remont zabytkowego dworca w Sosnowcu nadal niepewny



Paweł Pawlik  
Dziennikarz Onetu



Ważą się losy jednego z najcenniejszych sosnowieckich zabytków. Zbudowany w 1848 roku dworzec Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej w Sosnowcu-Maczkach może nie zostać odrestaurowany. W Warszawie w najbliższy piątek w tej sprawie będzie interweniował Arkadiusz Chęciński, prezydent miasta. Natomiast na poniedziałek zaplanowano pierwszą w historii nadzwyczajną wyjazdową Sesję Rady Miasta, która odbędzie się w Maczkach.

Udostępnij



Skomentuj



Foto: Materiały prasowe

Remont zabytkowego dworca w Sosnowcu nadal niepewny

W najbliższy piątek Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca spotka się w [Warszawie](#) z Jarosławem Kołodziejczykiem, z zarządu spółki PKP, który w latach 2006-2008 był członkiem Zarządu Województwa Śląskiego. Tematem wizyty będzie przyszłość dworca kolejowego w którym od 2017 roku ma działać Centrum Naukowo-Dydaktyczne [Transportu](#) Kolejowego Politechniki Śląskiej w Gliwicach.

Przypomnijmy, że na potrzeby nowego centrum naukowego PKP ma udostępnić zabytkowy budynek dworca. Planowane jest odrestaurowanie i jednocześnie dostosowanie obiektu do pełnienia swojej nowej funkcji. Inwestycja zaplanowana na kilka lat pochłonie ponad 35 mln złotych.

Choć list intencyjny o zamiarze utworzenia placówki podpisano w lipcu 2014 roku, nowe władze spółki PKP, która jest inwestorem przedsięwzięcia, poprosiła o uzasadnienie planu adaptacji zabytkowego dworca. W odpowiedzi na nasze pytania, przedstawiciele PKP potwierdzają, że los zabytkowego obiektu nie jest przesądzony.

REKLAMA

– W związku ze zmianami w składzie Rady Nadzorczej, jej nowi członkowie zwrócili się o przygotowanie informacji w sprawie inwestycji. Dodatkowo zwróciliśmy się pismem do Politechniki Śląskiej o spotkanie, by uszczegółowić zasady współpracy – czytamy w odpowiedzi skierowanej do Onetu przez Paulinę Jankowską z biura prasowego PKP S.A.

Wobec tej sytuacji, prezydent Chęciński chce osobiście uzasadnić celowość powstania Centrum w Maczkach oraz przedstawić plany miasta i inwestycje związane z tą dzielnicą Sosnowca.

– Odrestaurowanie i przystosowanie do pełnienia nowej funkcji dworca kolejowego w Maczkach, to olbrzymia szansa zarówno na uratowanie zabytkowego obiektu jak również na rewitalizację Maczek, dzielnicy, której historia od zawsze związana jest z [rozwojem](#) kolei – czytamy w liście, który trafi m.in.: do władz PKP oraz premier Beaty Szydło.

Projekt wspierają wódcy miast Zagłębia Dąbrowskiego oraz przedstawiciele Politechniki Śląskiej.

– W centrum kształcić mają się kadry dla PKP oraz innych przewoźników. Poza kształceniem Politechnika Śląska zamierza w nowej jednostce prowadzić prace badawczo-rozwojowe i wdrożeniowe. Działalność [centrum](#) wpłynie z pewnością na zwiększenie innowacyjności tej gałęzi transportu w naszym kraju – mówi rektor Politechniki Śląskiej prof. Andrzej Karbownik.

Natomiast 18 stycznia odbędzie się nadzwyczajna Sesja Rady Miasta podczas której wystosowany zostanie apel sosnowieckiego samorządu o kontynuację działań zmierzających do powstania Centrum. Po raz pierwszy obrady odbędą się nie w budynku, a na rynku w Maczkach.

– Liczymy na mieszkańców Sosnowca, na ich liczne przybycie na sesję. Zdaję sobie sprawę, że w poniedziałek przed południem mieszkańcy są w pracy, ale wszyscy Ci, którzy mogą, mam nadzieję dotrą na Maczki. Aby ułatwić dojazd podstawimy specjalne autobusy. Tutaj chodzi o ratowanie historycznego obiektu, dobra naszego miasta. Nie bądźmy obojętni. Nasz głos w tej sprawie musi być słyszalny – zachęca prezydent Chęciński.

(jb)